

# RUTA POR LIBIA

Un camión de 15 toneladas

cruza el desierto libio

con dunas de 300

metros de altura

# Soldado del desierto

Los lagos de Awbary parecen una alucinación en medio del desierto



Hace 20 años pertenecía al ejército alemán y ahora está en manos de Fernando Arregui. Se trata de un camión MAN modelo KAT 6x6 que, hace poco, se ha enfrentado a un gran desafío: cruzar el desierto de Murzuk.

Los 400 km de ruta no iban a ser precisamente un paseo por el parque, ya que a este camión le tocaría superar dunas de 300 metros. Por eso, Arregui decidió ir acompañado de un aventurero germano con experiencia en este tipo de viajes, Cristoph del Bondio, que conducía otro camión. Les acompañaba un equipo formado por un copiloto, un cocinero y un ayudante para las cargas y descargas.

Los obstáculos empezaron pronto: las aduanas de Túnez y Libia fueron una odisea. Les amenazaron con una 'visita' al calabozo si encontraban alcohol en el equipaje... y lo encontraron. Afortunadamente, el funcionario se conformó con quedarse las dos botellas de Cardhú que llevaba la expedición.

Por fin comenzaba la ruta. La primera jornada fue de 8 horas y sólo recorrieron 40 Km. Pero daba igual. La experiencia de superar obstáculos imposibles les daba la adrenalina necesaria para continuar. En cada maniobra, tenían que ajustar la presión de los neumáticos. No había lugar para los errores ya que, si el camión se apoyaba demasiado en uno de los lados, podía volcar.

A mitad de recorrido, montaron un campamento en el que descansaron dos días. Aquí aprovecharon para 'cabalgar' sobre un buggy y sobrevolar la zona con un ultraligero que transportaban en uno de los camiones.

Ya en el tramo final, Arregui se propuso buscar los límites de su camión de 8 cilindros, y parece ser que no consiguió encontrarlos. No se quejó en ningún momento ni se quedó atascado en ningún obstáculo. El único punto en contra del 6x6 fue su elevado peso, pero no les impidió lograr su objetivo. Fue una experiencia que jamás olvidarán. R.B.

En el interior del cajón de este 6x6 hay espacio incluso para ¡un ultraligero!

El camión pasó por lugares complicados hasta para las motos



Fotos: fabricante